

Investeringsprojekt@trafikverket.se
Box 810,
781 28 Borlänge



2026-01-16

Ärende TRV2020/129919

Remissyttrande – granskning av järnvägsplan Gävle C-Tolvforsskogen

Gävle kommuns remissvar

Gävle kommun tackar för möjligheten att yttra sig på järnvägsplanen och vill inledningsvis tacka för en god samverkan under planprocessens gång. Gävle kommun ser fram emot fortsatt god samverkan under resterande del av planprocessen och under genomförandet av järnvägsplanen. Vidare ser Gävle kommun mycket positivt på att planförslaget ligger i linje med Näringenavtalet och andra ingångna avtal med Trafikverket.

Gävle kommun önskar framföra följande synpunkter på planens innehåll:

1. Gällande Planbeskrivningens avsnitt 3.2.2 (sid. 41)

I planbeskrivningen framgår att årsdygnstrafiken (ÅDT) på E4 uppgår till cirka 12 000 ÅDT enligt NVDB. Kommunen vill förtydliga att det antal gäller norr om trafikplats 200. Söder om trafikplats 200 uppgår ÅDT istället till cirka 23 500 ÅDT. ÅDT för E4 bör redovisas med samma tydlighet som Trafikplats 200 och Hamnleden där det framgår var mätningarna är gjorda.

2. Gällande Planbeskrivningens avsnitt 3.2.4 (sid. 41)

Gävle kommun vill förtydliga att det även finns en cykelbana utmed med Stora Esplanadgatan. Denna cykelbana saknas i punktlistan. Gång- och cykelväg utmed Norra Gatan är under byggnation.

3. Gällande Planbeskrivningens avsnitten 5.5.8.2 (sid. 134) och MKBs avsnitt 6.12.2 och 6.12.3 (sid. 125-126)

För att visa på vilket sätt järnvägsanläggningen har anpassats till framtida klimat önskar Gävle kommun mer information än endast redovisning av vilken klimatfaktor som har använts.

För bedömning av översvämningsrisker och risk för omgivningspåverkan av anläggningen behöver redovisningen beskriva ändrade avrinningsförhållanden jämfört med nuvarande markanvändning, samt vilken storlek på regn och flöden som har beaktats vid dimensionering av anläggningen.

4. Gällande Gestaltningsprogrammets avsnitt 2.8.1 och 2.10 (sid. 20 samt 22)

Gävle kommun hade önskat att gestaltningsprogrammet förtydligats med text om att Gävle V ska hanteras på liknande sätt som Gävle C avseende bullerskyddsskärmar och byggnaders gestaltning för att bättre anpassas mot omgivning och intilliggande byggnadsverk.

5. Gällande Gestaltningsprogrammets avsnitt 3.6 och 3.7 (sid. 35-36)

Gävle kommun önskar någon slags grönremsa mellan brofundament och vägbana för att ge en liten ekologisk koppling mellan grönområdena.

6. Gällande Gestaltningsprogrammets avsnitt 3.4.3 (sid. 33)

Avsnittet hade kunnat förtydligats med tillägget att plattformar ska utformas så inte framtida plattformstak inte omöjliggörs i enlighet med vårt gemensamma samverkans- och medfinansieringsavtal.

Gävle kommun anser att ovanstående synpunkter inte nödvändigtvis behöver inarbetas i planhandlingarna utan kan istället hanteras i den fortsatta samverkan mellan parterna.

Remissyttrandet har författats av Johannes Siirtola, projektledare, på Gävle kommun.

Christine Forsberg

Avdelningschef

Strategisk samhällsplanering

Detta yttrande är hanterat enligt punkten 11.10 i Kommunstyrelsens delegationsordning.